

東京トトラックショー

2013 24〜26日、東京ビッグサイトで

荷主から見たトトラック輸送

サブライチエーンとトラライチエーンが成り立たな
く輸送
今やトトラック輸送はサブ
ライチエーンを構成する重
要な要素へと変貌しつつあ
る。かつては「ものを運ぶ
役割であったトトラック輸送
が、さらに重要な役割を担
うようになりつつあること
に皆さんは気づかれています
だろうか。

在庫を持つことがなくな
る。そのために必然的に生
産側の体力も付けることが
できる優良な生産方式であ
る。トトラック輸送が生産指
示という極めて重要な役割
を担う事例といえよう。

ライチエーンが成り立たな
く輸送
顧客は注文したものはす
ぐに欲しいのである。これ
に心えられないと売り逃し
る。かつては「ものを運ぶ
役割であったトトラック輸送
が、さらに重要な役割を担
うようになりつつあること
に皆さんは気づかれています
だろうか。

取っている荷主も多いが、
これだけでは真の効率化に
はつながらない。やはり効
率的な輸送ができるしくみ
づくりが荷主の取り組みべ
き課題なのである。

真の積載率向上を

価格攻勢は提案がないから

「ローコストオペレーショ
ン」はトトラック輸送業者に
も課された役割だと考えな
ければならない。
この命題に因應するために
存在する思想がジャストイ
ンタイムである。顧客のオ
ンタイムに基づき、短納期で
ク出発時刻をトリガーに、
そのから逆算で生産着手時
刻を定めるということにな
る。

荷主が取り組むべき課題
「トトラックを待たせないし
り、その際に積み重ねがで
きないような荷姿があつて
はならないからである。こ
れによって「見かけの積載
率」の向上に寄与すること
ができる。

「ローコストオペレーショ
ン」はトトラック輸送業者に
も課された役割だと考えな
ければならない。
この命題に因應するために
存在する思想がジャストイ
ンタイムである。顧客のオ
ンタイムに基づき、短納期で
ク出発時刻をトリガーに、
そのから逆算で生産着手時
刻を定めるということにな
る。

「トトラックを待たせないし
り、その際に積み重ねがで
きないような荷姿があつて
はならないからである。こ
れによって「見かけの積載
率」の向上に寄与すること
ができる。

「ローコストオペレーショ
ン」はトトラック輸送業者に
も課された役割だと考えな
ければならない。
この命題に因應するために
存在する思想がジャストイ
ンタイムである。顧客のオ
ンタイムに基づき、短納期で
ク出発時刻をトリガーに、
そのから逆算で生産着手時
刻を定めるということにな
る。

「トトラックを待たせないし
り、その際に積み重ねがで
きないような荷姿があつて
はならないからである。こ
れによって「見かけの積載
率」の向上に寄与すること
ができる。

「ローコストオペレーショ
ン」はトトラック輸送業者に
も課された役割だと考えな
ければならない。
この命題に因應するために
存在する思想がジャストイ
ンタイムである。顧客のオ
ンタイムに基づき、短納期で
ク出発時刻をトリガーに、
そのから逆算で生産着手時
刻を定めるということにな
る。

「トトラックを待たせないし
り、その際に積み重ねがで
きないような荷姿があつて
はならないからである。こ
れによって「見かけの積載
率」の向上に寄与すること
ができる。

「ローコストオペレーショ
ン」はトトラック輸送業者に
も課された役割だと考えな
ければならない。
この命題に因應するために
存在する思想がジャストイ
ンタイムである。顧客のオ
ンタイムに基づき、短納期で
ク出発時刻をトリガーに、
そのから逆算で生産着手時
刻を定めるということにな
る。

「トトラックを待たせないし
り、その際に積み重ねがで
きないような荷姿があつて
はならないからである。こ
れによって「見かけの積載
率」の向上に寄与すること
ができる。

「ローコストオペレーショ
ン」はトトラック輸送業者に
も課された役割だと考えな
ければならない。
この命題に因應するために
存在する思想がジャストイ
ンタイムである。顧客のオ
ンタイムに基づき、短納期で
ク出発時刻をトリガーに、
そのから逆算で生産着手時
刻を定めるということにな
る。

「トトラックを待たせないし
り、その際に積み重ねがで
きないような荷姿があつて
はならないからである。こ
れによって「見かけの積載
率」の向上に寄与すること
ができる。

4温度帯を一括納品

フレキシブル車両を外販

の配送が可能になり、一般
車と冷凍車の運行集約が可
能となり、一括納品で荷受
け・検品作業時間を改善す
ることができるといふこと
が、例

が荷台のバツと見の積載状
況に対して、「真の積載率」
とは積載荷姿の中の効率を
加味したものである。たと
えばバツと見で一〇〇％積ん
でいるように見えても、箱
の中身が半分であれば「真
輸送会社が多いので、ここ
で少々コメントしておきた
い。その理由は「輸送会社
から何の提案もないから」
である。これがすべてでは
ないかもしれないが、筆者
は荷主を訪問しているの
で、多くの荷主情報を持つ
ているはずである。

「見かけの積載率」
ある。同社は一九七六年設立。
からお手の物だった。食
品物流で品質管理は最
も重要。フレキシブル車両
は、これまでKRSグル
ープを中心に提供してきた
が、評判がよいことから現
在の外販にも積極的に取り組
んでいる。

「見かけの積載率」
ある。同社は一九七六年設立。
からお手の物だった。食
品物流で品質管理は最
も重要。フレキシブル車両
は、これまでKRSグル
ープを中心に提供してきた
が、評判がよいことから現
在の外販にも積極的に取り組
んでいる。

「見かけの積載率」
ある。同社は一九七六年設立。
からお手の物だった。食
品物流で品質管理は最
も重要。フレキシブル車両
は、これまでKRSグル
ープを中心に提供してきた
が、評判がよいことから現
在の外販にも積極的に取り組
んでいる。

「見かけの積載率」
ある。同社は一九七六年設立。
からお手の物だった。食
品物流で品質管理は最
も重要。フレキシブル車両
は、これまでKRSグル
ープを中心に提供してきた
が、評判がよいことから現
在の外販にも積極的に取り組
んでいる。

「見かけの積載率」
ある。同社は一九七六年設立。
からお手の物だった。食
品物流で品質管理は最
も重要。フレキシブル車両
は、これまでKRSグル
ープを中心に提供してきた
が、評判がよいことから現
在の外販にも積極的に取り組
んでいる。

キユーシー流通システム

温までマルチ温度帯の商品

人で簡単にできるため、例

えは午前二

FC D3+1は、フロ

ズン・ナルド・ドライプラ

いる。